



OSMOSE

Definição do dicionário;

Difusão de fluidos através de paredes porosas ou pouco permeáveis.

Definição do navegante;

O maior inimigo dos proprietários de embarcações.

A água é absorvida através do gelcoat provocando danos e aumento de peso. Pode ser evitada com o sistema GELSHIELD.



O QUE É A OSMOSE?

A osmose é um processo de degeneração dentro do laminado da fibra de vidro. É provocado por uma reação química entre a água e substâncias que não sofreram reação e que permanecem no interior do casco. A água entra no casco através do gelcoat, uma vez dentro, reage com os componentes químicos criando substâncias ácidas que vão exercer pressão por detrás do gelcoat, o que causa o aparecimento de bolhas e eventualmente, gretas. Tendo o gelcoat sido gretado desta forma, o laminado subjacente é capaz de absorver água como uma esponja.



COMO RECONHECER A OSMOSE

AS BOLHAS— são o sinal mais comum de aviso e, se identificadas devem ser seguidas por um exame profissional. A presença de fluido sob uma bolha indica um potencial problema.

GRETAS CRUCIFORMES— Este efeito pode ocorrer onde o gelcoat está quebradiço. As gretas finas formam-se normalmente devido a flexão grave ou a danos provocados por impacto, permitindo que a água entre no laminado.

FUROS DO TAMANHO DE UM ALFINETE— Pequenas bolhas presentes no gelcoat reduzem a sua eficácia e favorecem a absorção rápida da água.

O QUE FAZER SE A OSMOSE OCORRER

1—**Preparação adequada do gelcoat:** isto inclui eliminar todo o anti-incrustante e o gelcoat quando necessário para deixar secar o casco.

2—**Secagem do casco:** este é o passo mais crítico do processo. Se não conseguir secar o casco, as bolhas voltarão.

3—**Aplicação de GELSHIELD PLUS:** esta resina époxada sem solventes sela o laminado e preenche qualquer tela que não tenha sido impregnada de resina. Proporciona uma barreira contra a água.

4—**Aplicação de GELSHIELD 200:** este atua como uma demão de ligação ao anti-incrustante.

COMO PROTEGER CONTRA A OSMOSE

A proteção é sempre a melhor que a cura e realmente faz sentido proteger uma nova embarcação bem como uma já usada. Para conseguir esta proteção, é necessário reforçar o casco com uma barreira de proteção contra a água para selar a superfície.

SE O CASCO FOR NOVO OU NÃO TIVER SIDO PINTADO

1—Esfregue a superfície com champô e uma escova rija. Enxague com água doce para remover quaisquer resíduos e deixe a superfície secar.

2—Inspeccione o casco em busca de sinais de danos ou gretas e repare os possíveis defeitos com betume époxico WATERTITE. Lixar o casco com lixa 180.

IMPORTANTE!! - certifique-se que a água ainda não entrou no laminado.

3—Misture 3 partes de base GELSHIELD 200 e uma parte de agente de cura, por volume. Misture apenas o que pode ser utilizado em 5 horas. O GELSHIELD 200 está disponível em 2 cores para facilitar a cobertura. Aplique 5 demãos. Por fim aplique o anti-incrustante de acordo com os intervalos de repintura descritos na embalagem.

SE O CASCO TIVER SIDO PREVIAMENTE PINTADO, COMECE PELO PASSO 2.



PREÇOS:

GELSHIELD PLUS (TRATAMENTO) - 2,25LT = 180,19€ CORES—AZUL E VERDE

GELSHIELD 200 (PREVENÇÃO) - 2,5LT = 116,33€ 0.75 = 39,71€ -CORES—VERDE E CINZ.

BETUME WATERTITE - 1LT = 65,65€ 250ML = 24,95€

Preços s/IVA

